

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ-Α-00216

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ 4Χ4,  
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ.

31 ΜΑΡΤΙΟΣ 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ .....	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
3.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
3.1	Ορισμός Υλικού.....	4
3.2	Αμάξωμα - Πλαίσιο .....	5
3.3	Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις .....	5
3.4	Επιδόσεις κίνησης οχήματος .....	6
3.5	Κινητήρας.....	6
3.6	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.....	7
3.7	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	7
3.8	Σύστημα διεύθυνσης	7
3.9	Συστήματα πέδησης και ευστάθειας .....	7
3.10	Τροχοί	8
3.11	Ανάρτηση	8
3.12	Ηλεκτρικό σύστημα	8
3.13	Φωτισμός	8
3.14	Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός	9
3.15	Βαφή – αντισκωριακή προστασία	10
3.16	Έλξη - Ρυμούλκηση	10
3.17	Παρελκόμενα	10
4.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	11
4.1	Φυσικό Περιβάλλον	11
4.2	Τεχνητό Περιβάλλον	11
5.	ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	11
6.	ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	11
7.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	12
8.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ	12
8.1	Μακροσκοπικός έλεγχος	12
8.2	Λειτουργικές δοκιμές	12
9.	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ	12
10.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	13
11.	ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ	13
12.	ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ	13
13.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	14
13.1	Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται	14
13.2	Αξιολόγηση οχήματος σε συνθήκες λειτουργίας	14
14.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	14
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	15

## **1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η παρούσα **Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ)** καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για Χρονομίσθωση Οχημάτων Ημιφορηγών Ανοικτού Τύπου 4x4, Ωφέλιμου Φορτίου έως 1,5 Τόνο.

## **2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ : Νομοθεσία / Δημοσιεύσεις ΝΑΤΟ / Πρότυπα**

**2.1 ΠΔ 81/11 (ΦΕΚ 197/Α'/09-09-11) : Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Σχετικά με τα μηχανήματα και της οδηγίας 95/16/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».**

**2.2 Κανονισμός 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου του 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.**

**2.3 Οδηγία 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.**

**2.4 Κανονισμός 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (ΕΚ) και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, την 31 Οκτ 2014.**

**2.5 Κανονισμός 595/2009 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, την 30 Δεκ 2013.**

**2.6 ΥΑ 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β'/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.**

**2.7 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.**

**2.8 FED-STD-595C (January 2008), «Colors used in Government procurement.**

**2.9 ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».**

**2.10 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.**

**2.11 ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/Β/16-2-2009), «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».**

**2.12 Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).**

**2.13** ΦΕΚ123B'/1978, «Φαρμακείο Α' Βοηθειών επί του οχήματος».

**2.14** Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

**2.15** Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.16** Οδηγία 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρος των μηχανοκίνητων οχημάτων.

**2.17** Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.18** DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

**2.19** ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

**2.20** EN 50342-1:2006, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

**2.21** EN ISO 9001:2015 GR, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».Είναι αποδεκτή η εφαρμογή και της νέας έκδοσης του προτύπου, EN ISO 9001:2008, «Quality management systems – Requirements (ISO 9001:2008)», υπάρχει μεταβατική περίοδος αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018.

**2.22** Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουσιοδότηση η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

### **3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ :**

#### **3.1 Ορισμός Υλικού :**

**3.1.1** Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας.

**3.1.2** Τα οχήματα είναι ημιφορτηγά, τύπου pick-up, διπλού θαλάμου οδηγού / επιβατών (double cab), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, κατηγορίας N<sub>1</sub> και κλάσης BB, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**.

**3.1.3** Τα οχήματα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**. Το πιστοποιητικό υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**3.1.4** Δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων (επωνυμία – διεύθυνση), το προσφερόμενο μοντέλο και το έτος που αυτό κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτό μοντέλο του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

### **3.2 Αμάξωμα - Πλαίσιο :**

**3.2.1** Το υψηλής δυσκαμψίας χαλύβδινο αμάξωμα είναι τοποθετημένο σε πλαίσιο ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής.

**3.2.2** Το αμάξωμα διαθέτει θάλαμο οδηγού / επιβατών, άριστης μόνωσης ήχου / θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά των επιβατών και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας (πχ ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές). Ο τρόπος κλειδώματος των θυρών αναφέρεται στην Τεχνική Προσφορά. Θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό (με αντιθαμβωτικό μηχανισμό).

**3.2.3** Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του αμαξώματος και του πλαισίου να συμμορφώνεται με την ECE R29 με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

**3.2.4** Το αλεξήνεμο (παρμπρίζ), ο πίσω υαλοπίνακας και τα πλευρικά παράθυρα είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**. Ο πίσω υαλοπίνακας και τα πλευρικά παράθυρα είναι φιμέ σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΚΟΚ.

**3.2.5** Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης (καρότσα) υπάρχει θύρα στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, η οποία κλειδώνει, για εύκολη πρόσβαση των επιβαινόντων και ευκολία φόρτωσης.

### **3.3 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις :**

**3.3.1 Ωφέλιμο φορτίο** :  $\geq 650$  kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009** και το Άρθρο 3 του Κανονισμού 715/2007, περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

**3.3.2** Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος :  $\geq 2500$  kg.

**3.3.3** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης :

**3.3.3.1** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

**3.3.3.2** Διαστάσεις χώρου φόρτωσης (μήκος / πλάτος επιφανείας χώρου φόρτωσης, ύψος).

**3.3.3.3** Μεταξόνιο.

**3.3.3.4** Μετατρόχια.

**3.3.3.5** Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle), γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ramp angle) και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.

**3.3.3.6** Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

**3.3.3.7** Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ διαστάσεις προβόλων, βάρη ρυμούλκησης με και χωρίς φρένα).

### **3.4 Επιδόσεις κίνησης οχήματος :**

**3.4.1** Μέγιστη ταχύτητα οχήματος :  $\geq 140$  km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης / λειτουργίας του κινητήρα.

**3.4.2** Επιτάχυνση 0-100 km/h σε sec.

### **3.5 Κινητήρας :**

**3.5.1** Ο κινητήρας είναι υγρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαίου (Diesel), άμεσου ψεκασμού (direct injection), κοινού αυλού τροφοδοσίας (common rail) και κατηγορίας κυβισμού έως 2,5 λίτρων.

**3.5.2** Μέγιστη καθαρή ισχύς :  $\geq 85$  Kw/rpm (στροφές ανά λεπτό του κινητήρα), υπολογισμένη σύμφωνα με **ISO 1585**.

**3.5.3** Μέγιστη καθαρή ροπή :  $\geq 290$  Nm/rpm (στροφές ανά λεπτό του κινητήρα), υπολογισμένη σύμφωνα με **ISO 1585**.

**3.5.4** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης :

**3.5.4.1** Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα.

**3.5.4.2** Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

**3.5.4.3** Ακριβής τιμή κυβισμού.

**3.5.4.4** Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

**3.5.4.5** Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα/100km) σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 715/2007**.

**3.5.4.6** Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

**3.5.4.7** Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

**3.5.5** Εκπομπές Ρύπων : Σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (**Κανονισμός 715/2007**). Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής οδηγίας ή κανονισμού και των εκπομπών ρύπων στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, ως § 3.1.3. Οι εκπομπές ρύπων να είναι κατηγορίας «Euro 5, 6» σύμφωνα με τον Κανονισμό 715/2007.

**3.6** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου :  $\geq 70$  λίτρα.

**3.7** Σύστημα μετάδοσης κίνησης :

**3.7.1** Περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης και αιτιολογείται η επιλογή του σε σχέση με τις δυνατότητες 4x4 και με την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων. Η περιγραφή περιλαμβάνει :

**3.7.1.1** Τύπος συμπλέκτη, πχ συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch).

**3.7.1.2** Κιβώτιο ταχυτήτων : Αυτόματο ή μηχανικό κιβώτιο τεσσάρων (4) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοδρόμησης και μίας (1) οπισθοδρόμησης. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.

**3.7.1.3** Χαρακτηριστικά συστήματος κίνησης εκτός δρόμου : Το όχημα διαθέτει τετρακίνηση και δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς έναν (1) από τους δύο (2) άξονες. Στοιχεία των δυνατοτήτων του συστήματος κίνησης εκτός δρόμου, όπως οι μηχανισμοί εμπλοκής του διαφορικού (differential locking mechanisms) ή ισοδύναμου αποτελέσματος μηχανισμοί και η μείωση των σχέσεων μετάδοσης για συνθήκες εκτός δρόμου, αναφέρονται στην περιγραφή.

### **3.8 Σύστημα διεύθυνσης :**

**3.8.1** Το σύστημα διεύθυνσης εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**. Το σύστημα διεύθυνσης περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας του.

**3.8.2** Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης έχει κρεμαγιέρα με υποβοήθηση (power-assisted steering system). Ο τρόπος υποβοήθησης (πχ υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός) αναφέρεται στην περιγραφή § 3.8.1.

**3.8.3** Στην περιγραφή § 3.8.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, όπως ορίζεται στον **Κανονισμό 661/2009**.

### **3.9 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας :**

**3.9.1** Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις του **Κανονισμού 661/2009** και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

**3.9.1.1 Πέδη πορείας :** Κάθε όχημα έχει υδραυλικό σύστημα δύο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων και αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός. Τα υλικά τριβής δεν περιέχουν αμίαντο.

**3.9.1.2 Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο),** που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

**3.9.2** Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system - ABS).

**3.9.3** Η ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων πέδησης και ευστάθειας [π.χ. βοηθητικό σύστημα πέδησης (brake assist system - BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (electronic brake-force distributor - EBD)] περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

**3.9.4** Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.10 Τροχοί :**

**3.10.1** Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή κράμα αλουμινίου.

**3.10.2** Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων **στην Υπηρεσία**, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τον **Κανονισμό 661/2009**.

**3.10.3** Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), με πέλμα τύπου 50% on road, 50% off road, κατάλληλα για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

**3.10.4** Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος § 3.10.1, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.11 Ανάρτηση :** Είναι στιβαρής κατασκευής και επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης, άνεση επιβατών και ασφάλεια μεταφοράς φορτίων, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.12 Ηλεκτρικό σύστημα :**

**3.12.1** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις / παροχές (πχ ρευματοδότες).

**3.12.2** Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

**3.12.3** Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τον συσσωρευτή, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

### **3.13 Φωτισμός :**

**3.13.1 Εξωτερικός φωτισμός :** Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και ανακλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοδρόμησης που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης. Απαιτείται ύπαρξη ή πρόβλεψη για μεταγενέστερη εγκατάσταση προβολέων.

**3.13.2 Εσωτερικός φωτισμός :** Στο θάλαμο οδηγού / επιβατών του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

### **3.14 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός :**

**3.14.1** Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα / δείκτες :

**3.14.1.1** Στροφών (rpm) κινητήρα.

**3.14.1.2** Ταχύτητας οχήματος (Km/h).

**3.14.1.3** Ποσότητας καυσίμου.

**3.14.1.4** Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.

**3.14.1.5** Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

**3.14.1.6** Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.

**3.14.1.7** Διανυθέντων χιλιομέτρων.

**3.14.1.8** Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.

**3.14.1.9** Ανοικτής πόρτας.

**3.14.1.10** Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών.

**3.14.1.11** Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών.

**3.14.1.12** Εμπλοκής χειρόφρενου.

**3.14.1.13** Λειτουργίας προβολέων (εφόσον διατίθενται).

**3.14.1.14** Λειτουργίας A/C.

**3.14.2** Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό :

**3.14.2.1** Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους επιβάτες της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. Η ύπαρξη πρόσθετων αερόσακων και άλλων συστημάτων παθητικής ασφάλειας (πχ σπαστή κολώνα τιμονιού) αναφέρεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.14.2.2** Σύστημα κλιματισμού ψύξης / θέρμανσης, που εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.14.2.3** Ηχητικό όργανο (Κόρνα).

**3.14.2.4** Κάτοπτρα : ένα (1) εσωτερικό και δύο (2) εξωτερικά. Τα εξωτερικά κάτοπτρα ρυθμίζονται ηλεκτρικά.

**3.14.2.5** Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης.

**3.14.2.6** Σκιάδια για την προστασία οδηγού και συνοδηγού.

**3.14.2.7** Ραδιόφωνο - cd player, ηχεία και κεραία.

**3.14.2.8** Ακινητοποιητής (immobilizer).

**3.14.2.9** Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.

**3.14.2.10** Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής στην αρμόδια επιτροπή κατά την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός / πίσω) και την κλίση της πλάτης.

**3.14.2.11** Προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού / επιβατών.

**3.14.2.12** Εσωτερική επένδυση καρότσας : Αντιολισθητική επιφάνεια βαρέως τύπου, που προστατεύει το δάπεδο και τα εσωτερικά τοιχώματα.

**3.14.2.13** Αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης οχήματος (κοτσαδόρος).

### **3.15 Βαφή – αντισκωριακή προστασία**

**3.15.1** Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.15.2** Η τελική βαφή (εσωτερική / εξωτερική) είναι ομοιόμορφη.

**3.15.3** Το χρώμα κάθε οχήματος είναι στιλπνό σκούρο μπλε RAL 5011 ή 15045 κατά FED-STD-595.

**3.16 Έλξη - Ρυμούλκηση** : Κάθε όχημα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του, σε περίπτωση βλάβης. Θα φέρει εμπρός διάταξη έλξης εμπορικού τύπου και όπισθεν διάταξη ρυμούλκησης τύπου άγκιστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, καθώς και ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με το ρυμουλκούμενο.

**3.17 Παρελκόμενα** : Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

**3.17.1** Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

**3.17.2** Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, τύπου 2, με τη βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος κοντά στο κάθισμα του οδηγού.. Ο πυροσβεστήρας είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Υπουργικής Απόφασης 618/432005 (ΦΕΚ 52/Β'/2005).

**3.17.3** Κυτίο Α' βοηθειών.

**3.17.4** Τρίγωνο στάθμευσης.

**3.17.5** Εργαλεία απαραίτητα για αντικατάσταση τροχού (γρούλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) με την θήκη τους.

**3.17.6** Αντιολισθητικές αλυσίδες για δύο (2) τροχούς.

#### **4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ :**

**4.1 Φυσικό Περιβάλλον** : Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος όπως αυτές καθορίζονται από τη στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τον Ελλαδικό χώρο.

**4.2 Τεχνητό Περιβάλλον** : Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφαλτικό οδικό δίκτυο ή εκτός αυτού και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση καθώς και τη στεγανότητα εντός του θαλάμου σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία.

#### **5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ :**

**5.1** Σύμφωνα με την Οδηγία **2007/46/ΕΚ** κάθε όχημα φέρει στερεωμένη σε σημείο ορατό και ευπρόσιτο, επάνω σε εξάρτημα, που κανονικά δεν επιδέχεται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδα του κατασκευαστή. Η πινακίδα περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστο, τα ακόλουθα ευανάγνωστα και ανεξίτηλα στοιχεία :

**5.1.1** Επωνυμία κατασκευαστή.

**5.1.2** Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου.

**5.1.3** Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος.

**5.1.4** Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

**5.1.5** Μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου συνδυασμού, όταν συζευχθεί στο όχημα ρυμουλκούμενο.

**5.1.6** Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα.

#### **6. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ :**

**6.1 Τόπος παράδοσης** : στον Κεντρικό Σταθμό Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ) στο Βοτανικό, Ν. Αττικής.

**6.2 Χρόνος παράδοσης** : Το μέγιστο τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

#### **7. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ :**

**7.1** Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από πλήρη σειρά των ακόλουθων εγχειριδίων σε δύο (2) αντίτυπα :

**7.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης / λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

**7.1.2** Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

## **8. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ :**

**8.1 Μακροσκοπικός έλεγχος :** Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει τη σήμανση, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό κάθε οχήματος, καθώς και την πληρότητα, την καταλληλότητα των παρελκομένων όπως επίσης και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων. Τέλος εξετάζει τη συμφωνία τους με την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

### **8.2 Λειτουργικές δοκιμές :**

**8.2.1** Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται με την οδήγηση κάθε οχήματος, έως 100 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό **της Υπηρεσίας** (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), με πλήρες φορτίο σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), για την εξέταση καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, θέρμανσης / κλιματισμού και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών κάθε οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

**8.2.2** Ο προμηθευτής ασφαρίζει κάθε όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από **την Υπηρεσία**.

**8.2.3** Ο λειτουργικός έλεγχος § 8.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

## **9. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ :**

**9.1** Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας κάθε οχήματος τουλάχιστον για τρία (3) έτη ή 100.000 Km (όποιο ολοκληρωθεί πρώτο), από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

**9.2** Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών για το χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον έξι (6) ετών για το υπόλοιπο αμάξωμα, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

**9.3** Ο προμηθευτής παρέχει, για κάθε όχημα, εγγύηση βαφής τουλάχιστον ενός (1) έτους για τον χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον τριών (3) ετών για το υπόλοιπο αμάξωμα, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

**9.4** Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων §§ 9.1, 9.2 και 9.3, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση **της Υπηρεσίας**, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

## **10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :**

**10.1** Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση **της Υπηρεσίας**, εκπαίδευση σε προσωπικό της Υπηρεσίας με αντικείμενο το χειρισμό και τη λειτουργία των προσφερόμενων οχημάτων.

**10.2** Η εκπαίδευση § 10.1 γίνεται στο χώρο του ΚΣΑΝ ή άλλο κατάλληλα εξοπλισμένο χώρο εντός του Νομού Αττικής, πριν ή αμέσως μετά την παράδοση των οχημάτων.

## **11. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ :**

**11.1** Πλήρης συντήρηση και επισκευή των οχημάτων σε κατάλληλες τεχνικές εγκαταστάσεις ή εξουσιοδοτημένα συνεργεία σε όλη την Ελλάδα.

**11.2** Αντικατάσταση ελαστικών λόγω φυσιολογικής φθοράς με μέγιστο όριο τα 40.000 Km.

**11.3** Ασφαλιστική κάλυψη οχημάτων ως κάτωθι :

**11.3.1** Θάνατο ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων είτε επιβαίνουν είτε όχι στο μίσθιο αυτοκίνητο, μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.

**11.3.2** Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στο μίσθιο αυτοκίνητο μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από τον νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.

**11.3.3** Ασφάλεια Πυρός.

**11.3.4** Θραύση Κρυστάλλων.

**11.3.5** Ασφάλεια Ολικής και μερικής Κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Τρομοκρατικών ενεργειών.

**11.3.6** Προσωπική κάλυψη οδηγού κατά την οδήγηση.

**11.3.7** Παροχή κάλυψης οδικής βοήθειας και φροντίδας ατυχήματος σε όλη την Ελλάδα όλο το 24ωρο.

**11.5** Αντικατάσταση του μισθωμένου αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος, εντός 24 έως 48 ωρών με άλλο έως ότου αυτό επισκευασθεί.

**11.6** Σε περίπτωση κλοπής ή ολικής καταστροφής του οχήματος, υφίσταται υποχρέωση αντικατάστασης του με άλλο αντίστοιχου τύπου και ηλικίας.

**11.7** Πληρωμή τελών κυκλοφορίας.

**12. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ :** Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα.

## **13. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ :**

### **13.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται :**

**13.1.1** Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Έντυπο Συμμόρφωσης προς την ΠΕΔ», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην Προσθήκη Ι.

**13.1.2** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος. Επιπρόσθετα, θα περιλαμβάνουν τον επιπλέον εξοπλισμό ή παρελκόμενα (options), τα οποία ως σκοπό έχουν την αύξηση των ικανοτήτων των οχημάτων.

**13.1.3** Πλήρης κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, στον οποίο περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένα (1) συνεργείο εντός του Νομού Αττικής.

**13.1.4 Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του οχήματος.**

**13.1.5 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ (§ 3.1.3), ή / και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου οχήματος.**

**13.1.5. Εμπορικές εγγυήσεις (§ 9.1-§ 9.3)**

**13.1.6 Υπεύθυνη Δήλωση εκπαίδευσης (§ 10)**

**13.2 Αξιολόγηση οχήματος σε συνθήκες λειτουργίας :**

**13.2.1** Ο προμηθευτής, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την υποβολή της προσφοράς, διαθέτει ένα (1) όχημα όμοιο με το προσφερόμενο, στην Επιτροπή Εμπειρογνομόνων για τον έλεγχό του σε συνθήκες λειτουργίας (test drive), με σκοπό την πληρέστερη αξιολόγησή του. Στην περίπτωση μη υπάρξεως όμοιου οχήματος, είναι αποδεκτή η διάθεση οχήματος, ίδιου τύπου και ίδιου κινητήρα με τον προσφερόμενο, με διαφοροποιήσεις του διαμερίσματος των επιβατών.

**13.2.2** Το όχημα § 8.2.1 είναι ασφαλισμένο, από τον προμηθευτή, σε ασφαλιστική εταιρεία.

**13.2.3** Κατά την διάρκεια της εν λόγω δοκιμής παρίσταται εκπρόσωπος του προμηθευτή.

**14. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :**

**14.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

**14.2** Η κλάση των ημιφορηγών οχημάτων, κατά την κωδικοποίηση του NATO και σύμφωνα με το ACodP-2/3, είναι 2320.

**14.3** Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι : 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Πλωτάρχης (Μ) Σ. Νηφάκος ΠΝ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Πλοίαρχος (Μ) Θ. Κοσιάδης ΠΝ

**Συνημμένα :** Προσθήκη Ι [Σελίδα μία(1)]

**Προσθήκη Ι**

**ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**  
**ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

<b>ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ<sup>(1)</sup></b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ<sup>(2)</sup></b>	<b>ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ<sup>(3)</sup></b>
.....		.....
.....		.....

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ<sup>(4)</sup>**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ :**

**(1)** Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα : 4.6.1). Στον πίνακα του εντύπου αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των προσθηκών. Εφόσον μία παράγραφος ή υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του εντύπου. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι αριθμοί παραγράφων ή υποπαραγράφων, που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

**(2)** Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Φυσικό Περιβάλλον). Στην περίπτωση υποπαραγράφων, για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου (Παράδειγμα: Περιγραφή κατασκευαστικών στοιχείων ωτασπίδων) ή οι πρώτες τρεις έως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά (Παράδειγμα: Κάθε ζεύγος ωτασπίδων αποτελείται από ...). Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μίας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις, που αναφέρονται στην τροποποίηση.

**(3)** Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερκάλυψης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή, στοιχείων ή διευκρινήσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που δεν αφορούν την συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

**(4)** Χώρος για τα στοιχεία καθώς και, εφόσον απαιτείται από την διαδικασία προσφορών, την υπογραφή και την σφραγίδα του προσφέροντος.